

物理学 I (力学) 8 回目: 仕事とエネルギー(2)

中野武雄
2012年5月29日

6回目課題の解答(1)

$$ma' = F - mg$$

$$v(t) = At + v_0$$

Q: F1マシンが、速度350 [km/h] から70 [km/h] までのブレーキングを2秒で行った。減速中の車の運動を等加速度直線運動と仮定し、ドライバーにかかる慣性力が重力の何倍か(何Gか)を求めよ。重力加速度は $g=9.8$ [m/s²] とせよ。

A: 慣性系から見た車系の加速度は、等加速度直線運動より

$$A = \frac{v(t) - v(0)}{t} = \frac{(70 - 350) \frac{[\text{km}]}{[\text{h}]} \times \frac{1000[\text{m}]}{1[\text{km}]} \times \frac{1[\text{h}]}{3600[\text{s}]}}{2[\text{s}]}$$

$$= -38.89[\text{m/s}^2]$$

これによる慣性力 $-mA$ と重力 mg との比は

$$\frac{-A}{g} = \frac{38.89[\text{m/s}^2]}{9.8[\text{m/s}^2]} = 3.968 \sim 4 \text{ よって } 4 \text{ 倍}$$

6回目課題の解答(2)

Q: 地球の赤道を半径が 6.38×10^3 [km] の円とみなし、自転の周期を 8.62×10^4 [s] とする。地表の赤道上に静止している 1.0 [kg] の物体が受ける自転による遠心力を [N] 単位で求めよ。これは重力加速度 g による力 mg の何%か。

A: 遠心力 $F_{CF} = m\omega^2 r = 1[\text{kg}] \times 6.38 \times 10^6[\text{m}] \times \left(\frac{2\pi}{8.62 \times 10^4[\text{s}]} \right)^2$

$$= 0.03389[\text{kg m/s}^2] \sim 3.4 \times 10^{-2}[\text{N}]$$

これと重力 $mg = 1[\text{kg}] \times 9.8[\text{m/s}^2] = 9.8[\text{kg m/s}^2]$ との比は

$$\frac{F_{CF}}{mg} = \frac{0.03389[\text{N}]}{9.8[\text{N}]} = 0.003458 \sim \text{よって } 0.35\%$$

6回目課題の解答(3)

Q: 2と同じ条件において、ある高さから地表に向けて物体を投げ降ろした。地表に衝突する直前の速度は、ちょうど地球の中心を向き、 100 [km/h] であった。このときのコリオリの力の大きさを [N] 単位で求め、向きが地表での東西南北どちらか答えよ。

A: 回転系での(見かけの)運動方程式

$$ma'_x = F'_x + 2m\omega v'_y + m\omega^2 x'$$

$$ma'_y = F'_y - 2m\omega v'_x + m\omega^2 y'$$

いま物体の落ちる方向と平行に x' 軸を取れば、

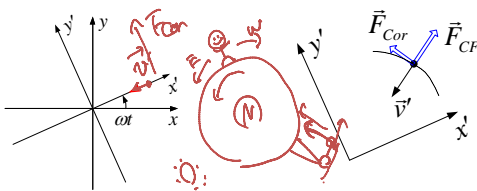
$$v'_x = -100[\text{km/h}], v'_y = 0 \text{ より、コリオリの力の大きさは}$$

$$|\vec{F}_{Cor}| = |-2m\omega v'_x| = 2 \times 1.0[\text{kg}] \times \frac{2\pi}{8.62 \times 10^4[\text{s}]} \times (-27.778[\text{m/s}])$$

$$= 4.049 \times 10^{-3}[\text{kg m/s}^2] \sim 4.0[\text{N}]$$

6回目課題の解答(3続)

地球の回転方向は、北極から見て時計と反対方向なので、6回目に考えた左図と同じ。このとき $\vec{F}_{Cor} = 2m\omega(v'_y \vec{e}_x - v'_x \vec{e}_y)$ で、 $v'_x < 0, v'_y = 0$ よりコリオリの力は θ' の増える向き \rightarrow 東向き。



今日の内容

- 前回のおさらい
 - 力学における保存量
 - ベクトルの内積と経路積分
 - 運動方程式の経路積分～運動エネルギーと仕事
- 保存力と位置エネルギー
 - 保存力の定義
 - 位置エネルギー
 - 力学的エネルギーの保存則
 - 位置エネルギーの具体例
 - 束縛された運動: 束縛力と位置エネルギー

3つの保存量

- エネルギー
 - 質点系が受ける「仕事」が0なら変化しない
 - 保存力による仕事→全エネルギーの保存
 - ベクトルの「内積」と深く関わる
- 運動量
 - 質点系が受ける外力が0なら変化しない
 - 多体系で便利に使える
- 角運動量
 - 質点系が受ける「力のモーメント」が0なら変化しない
 - ベクトルの「外積」と深く関わる

ベクトルの内積

自分との内積:

$$\vec{A} \cdot \vec{A} = |\vec{A}|^2 (= A^2)$$

交換法則:

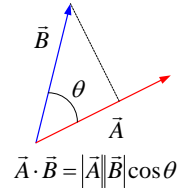
$$\vec{A} \cdot \vec{B} = \vec{B} \cdot \vec{A}$$

結合法則 (スカラー一倍):

$$(k\vec{A}) \cdot \vec{B} = \vec{A} \cdot (k\vec{B}) = k(\vec{A} \cdot \vec{B})$$

分配法則:

$$\vec{A} \cdot (\vec{B} + \vec{C}) = \vec{A} \cdot \vec{B} + \vec{A} \cdot \vec{C}$$



ベクトルの内積の成分表現

基準ベクトル \vec{e}_1, \vec{e}_2 を用いると:

$$\vec{e}_1 \cdot \vec{e}_2 = \vec{e}_2 \cdot \vec{e}_1 = 0$$

$$\vec{e}_1 \cdot \vec{e}_1 = \vec{e}_2 \cdot \vec{e}_2 = 1$$

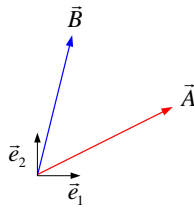
成分表現

$$\vec{A} = a_1 \vec{e}_1 + a_2 \vec{e}_2$$

$$\vec{B} = b_1 \vec{e}_1 + b_2 \vec{e}_2$$

に対して分配則を使えば、

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = a_1 b_1 + a_2 b_2$$



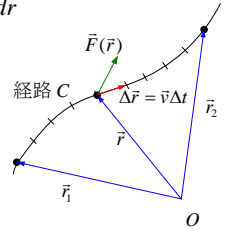
復習: 経路積分 (線積分)

$$\sum \vec{F}(\vec{r}) \cdot \Delta \vec{r} \rightarrow \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

通常は経路に依存するので、
経路Cを意識する場合には

$$\int_{C(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

のようにも書く。



復習: 運動方程式の経路積分

運動方程式

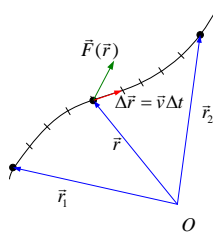
$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}$$

の両辺を線積分する

$$\int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{r} = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

左辺は置換積分する

$$d\vec{r} = \vec{v} dt \quad \frac{\vec{r}}{t} \Big|_{t_1 \rightarrow t_2}$$



復習: エネルギー方程式

$$\int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{r} = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$\vec{r}_1 = \vec{r}(t_1), \vec{r}_2 = \vec{r}(t_2)$ となるよう t_1, t_2 を定め、

$$d\vec{r} = \frac{d\vec{r}}{dt} dt = \vec{v} dt \text{ を用いると、}$$

$$\text{左辺} = \int_{t_1}^{t_2} m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} dt$$

$$\text{いま } \frac{d}{dt}(\vec{v} \cdot \vec{v}) = \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} + \vec{v} \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} = 2 \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{v} \text{ より、}$$

$$\text{左辺} = \int_{t_1}^{t_2} \frac{m}{2} \frac{d}{dt} (|\vec{v}|^2) dt = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2$$

復習:「仕事」の定義・ 「運動エネルギー」の定義

右辺 = $\int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r} \equiv W(\vec{r}_1, \vec{r}_2)$ と定義。

$$\Rightarrow \frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2 = W(\vec{r}_1, \vec{r}_2)$$

$\frac{1}{2}mv^2$: 運動エネルギー

$W(\vec{r}_1, \vec{r}_2)$: 経路 $\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2$ における仕事

- 「運動エネルギーの増加は、その間に質点に働いた力のなす仕事に等しい」

運動方程式の積分(1次元)

$$\int_{x_1}^{x_2} m \frac{dv}{dt} dx = \int_{x_1}^{x_2} F dx$$

左辺で $dx = v dt$ と置換する。 $\left. \begin{array}{l} x \\ t \end{array} \right|_{t_1 \rightarrow t_2}^{x_1 \rightarrow x_2}$

$$\text{左辺} = \int_{t_1}^{t_2} m \frac{dv}{dt} v dt = \int_{t_1}^{t_2} \frac{m}{2} \frac{d}{dt} (v^2) dt = \frac{1}{2} m \{v(t_2)\}^2 - \frac{1}{2} m \{v(t_1)\}^2$$

右辺 = $\int_{x_1}^{x_2} F dx$ は $W(x_1 \rightarrow x_2)$ と定義。

$$\Rightarrow \frac{1}{2} m \{v(t_2)\}^2 - \frac{1}{2} m \{v(t_1)\}^2 = W(x_1 \rightarrow x_2)$$

余談:再び置換?

$$\int_{x_1}^{x_2} m \frac{dv}{dt} dx = \int_{x_1}^{x_2} F dx$$

$$\text{左辺} = \int_{t_1}^{t_2} m \frac{dv}{dt} v dt$$

再び $dv = \frac{dv}{dt} dt$ と置換する。 $\left. \begin{array}{l} t \\ v \end{array} \right|_{v_1 \rightarrow v_2}^{t_1 \rightarrow t_2}$

$$\text{すると左辺} = \int_{v_1}^{v_2} m v dv = \left[m \frac{1}{2} v^2 \right]_{v_1}^{v_2}$$

2次元以上では $\int_{\vec{v}_1}^{\vec{v}_2} m \vec{v} \cdot d\vec{v}$? (多分正しい)

(Handwritten notes in red ink):
 $(dv)^2 = (dx)^2 + (dy)^2 + (dz)^2$
 $dx^2 + dy^2 + dz^2 = v^2 dt^2$
 $dv = \frac{dx}{dt} + \frac{dy}{dt} + \frac{dz}{dt}$
 $\left[\frac{1}{2} m v^2 \right]_{v_1}^{v_2}$

参考:関数の積の微分

$$\frac{d}{dt} (f(t)g(t))$$

$$= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left\{ \frac{f(t+\Delta t)g(t+\Delta t) - f(t)g(t)}{\Delta t} \right\}$$

$$= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left\{ f(t+\Delta t) \frac{g(t+\Delta t) - g(t)}{\Delta t} + \frac{f(t+\Delta t) - f(t)}{\Delta t} g(t) \right\}$$

$$= f(t) \frac{dg(t)}{dt} + \frac{df(t)}{dt} g(t)$$

参考:ベクトルの内積の微分

$$\frac{d}{dt} (\vec{a}(t) \cdot \vec{b}(t))$$

$$= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left\{ \frac{\vec{a}(t+\Delta t) \cdot \vec{b}(t+\Delta t) - \vec{a}(t) \cdot \vec{b}(t)}{\Delta t} \right\}$$

$$= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left\{ \vec{a}(t+\Delta t) \cdot \left(\frac{\vec{b}(t+\Delta t) - \vec{b}(t)}{\Delta t} \right) + \left(\frac{\vec{a}(t+\Delta t) - \vec{a}(t)}{\Delta t} \right) \cdot \vec{b}(t) \right\}$$

$$= \vec{a}(t) \cdot \frac{d\vec{b}(t)}{dt} + \frac{d\vec{a}(t)}{dt} \cdot \vec{b}(t)$$

「仕事」の計算

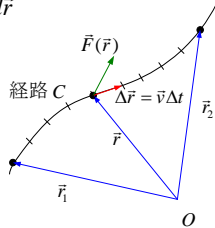
復習: 経路積分(線積分)

$$\sum \vec{F}(\vec{r}) \cdot \Delta \vec{r} \xrightarrow{\text{刻み目} \rightarrow \text{極小}} \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

通常は経路に依存するので、
経路Cを意識する場合には

$$\int_{C(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

のようにも書く。



逆向きの経路積分は符号が反転

経路を逆向きに辿るとき、

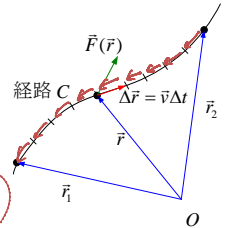
$$W_{C(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} = \int_{C(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$= - \int_{C(\vec{r}_2 \rightarrow \vec{r}_1)} \vec{F} \cdot d\vec{r} = -W_{C(\vec{r}_2 \rightarrow \vec{r}_1)}$$

なぜなら

$$\int_{C(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \lim_{\text{刻み目} \rightarrow 0} \sum \vec{F}(\vec{r}) \cdot \Delta \vec{r}$$

$$\int_{C(\vec{r}_2 \rightarrow \vec{r}_1)} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \lim_{\text{刻み目} \rightarrow 0} \sum \vec{F}(\vec{r}) \cdot (-\Delta \vec{r})$$



成分を用いた線積分の計算 $\vec{v} = \frac{dx}{dt}\vec{e}_x + \frac{dy}{dt}\vec{e}_y$

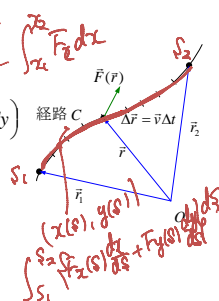
$$\int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot \vec{v} dt = \int_{t_1}^{t_2} \left(F_x \frac{dx}{dt} + F_y \frac{dy}{dt} \right) dt$$

$$= \int_{t_1}^{t_2} F_x \frac{dx}{dt} dt + \int_{t_1}^{t_2} F_y \frac{dy}{dt} dt$$

$$\left(= \int_{x_1}^{x_2} F_x(x, y(x)) dx + \int_{y_1}^{y_2} F_y(x(y), y) dy \right)$$

なお t は $\vec{r} = x(t)\vec{e}_x + y(t)\vec{e}_y$ を定めれば良い
のであって、必ずしも実際の時間そのもの
でなくても良い。同様に二次元極座標なら

$$\int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_{\theta_1}^{\theta_2} F_r \frac{dr}{dt} dt + \int_{r_1}^{r_2} F_\theta r \frac{d\theta}{dt} dt$$



課題4のヒント

経路2は θ を用いて

$$x(\theta) = r \cos \theta, \quad y(\theta) = r \sin \theta + r$$

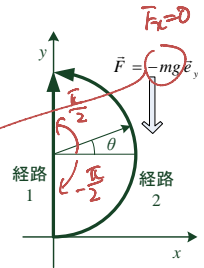
と表せる。よって

$$\frac{dx}{d\theta} = -r \sin \theta, \quad \frac{dy}{d\theta} = r \cos \theta$$

これを用いて

$$W_2 = \int_{-\pi/2}^{\pi/2} \left(F_x \frac{dx}{d\theta} + F_y \frac{dy}{d\theta} \right) d\theta$$

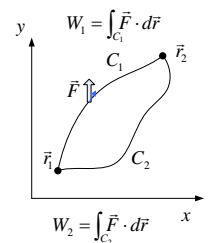
の積分を実行すれば良い。



保存力と位置エネルギー

保存力

- 一般には2点間を質点
が移動するとき、
その仕事は経路に
依存する
- 特定の条件を満た
す場合、経路に依存
せず2点の位置だ
けで仕事が決まる
→ 保存力



保存力の条件

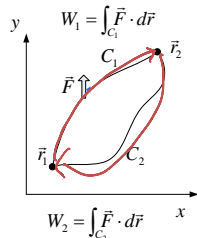
任意のループする経路に沿って、元の点に戻ってきた場合の仕事(の総和)が0、と言っても良い。

$$W_{\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_1} = W_{C_1(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} + W_{C_2(\vec{r}_2 \rightarrow \vec{r}_1)} \Rightarrow 0$$

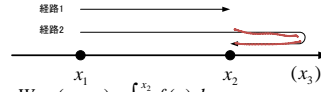
$$= W_{C_1(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} - W_{C_2(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} = 0$$

なら

$$W_{C_1(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)} = W_{C_2(\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2)}$$



保存力の例(1): 座標のみで決まる1次元の力



$$W_{\text{直行}}(x_1, x_2) = \int_{x_1}^{x_2} f(x) dx$$

$$\int_{x_2}^{x_3} f(x) dx = - \int_{x_3}^{x_2} f(x) dx \text{ なので、}$$

$$W_{x_3 \text{ 経由}}(x_1, x_2) = \int_{x_1}^{x_3} f dx + \int_{x_3}^{x_2} f dx$$

$$= \int_{x_1}^{x_2} f dx + \int_{x_2}^{x_3} f dx + \int_{x_3}^{x_2} f dx = W_{\text{直行}}(x_1, x_2)$$

保存力の例(2): y座標だけで決まるy成分のみの力

$$\vec{F} = f_y(y) \vec{e}_y$$

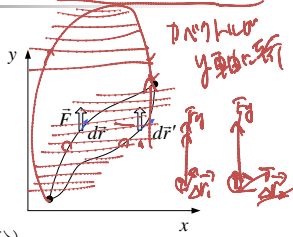
$$d\vec{r} = dx \vec{e}_x + dy \vec{e}_y \text{ より}$$

$$W = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{y_1}^{y_2} f_y(y) dy$$

(y_1, y_2 は \vec{r}_1, \vec{r}_2 の y 成分)

なので、1次元の場合と同じ。



保存力の例(3): rのみの関数である中心力

$$\vec{F} = f_r(r) \vec{e}_r$$

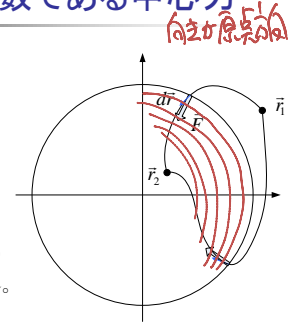
$$d\vec{r} = dr \vec{e}_r + r d\theta \vec{e}_\theta \text{ より}$$

$$W = \int_{\vec{r}_1}^{\vec{r}_2} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{r_1}^{r_2} f_r(r) dr$$

(r_1, r_2 は \vec{r}_1, \vec{r}_2 の r 成分)

で、1次元の場合と同じ。



位置エネルギー

保存力:

2つの位置の間を移動する質点になされる仕事が、2点の座標のみで決まる。

基準点 O を置けば:

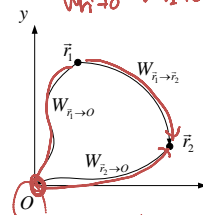
$$W_{\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2} = -W_{\vec{r}_2 \rightarrow O} + W_{\vec{r}_1 \rightarrow O}$$

位置エネルギー $U(\vec{r}) \equiv W_{\vec{r} \rightarrow O} (= -W_{O \rightarrow \vec{r}})$

を定義 $\Rightarrow W_{\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2} = -U(\vec{r}_2) + U(\vec{r}_1)$

$$W_{\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2} = W_{\vec{r}_1 \rightarrow O} + W_{O \rightarrow \vec{r}_2}$$

$$= W_{\vec{r}_1 \rightarrow O} - W_{\vec{r}_2 \rightarrow O}$$



力学的エネルギーの保存則

- 保存力のみが作用している場合は、

$$\frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 = W_{\vec{r}_1 \rightarrow \vec{r}_2} = -U(\vec{r}_2) + U(\vec{r}_1)$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} m v_2^2 + U(\vec{r}_2) = \frac{1}{2} m v_1^2 + U(\vec{r}_1)$$

運動エネルギー+位置エネルギーが「保存」される

例(1): ばねの位置エネルギー

- 基準の位置は通常釣り合いの位置にとる

$$U(x_1) = -W_{0 \rightarrow x_1} = -\int_0^{x_1} (-kx) dx = \frac{1}{2} kx_1^2$$

例(2): 重力の位置エネルギー

- 基準の位置は任意に設定した「基準の高さ」

$$U(\vec{r}_1) = -W_{0 \rightarrow \vec{r}_1} = -\int_0^{y_1} (-mg) dy = mgy_1$$

余談: 重力下のエネルギー保存

$$\frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 = mgy_1 - mgy_2 = m(-g)y_2 - m(-g)y_1$$

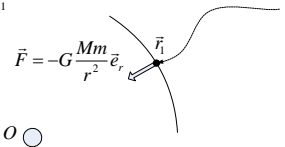
- 等加速度運動のところで出てきた式と比べてみてください。

例(3): 万有引力の位置エネルギー

- 基準の位置は「無限遠」に取る

$$U(\vec{r}_1) = -W_{\infty \rightarrow \vec{r}_1} = W_{\vec{r}_1 \rightarrow \infty} = \int_{r_1}^{\infty} -G \frac{Mm}{r^2} dr$$

$$= \left[G \frac{Mm}{r} \right]_{r_1}^{\infty} = -G \frac{Mm}{r_1}$$



参考: 位置エネルギーから力

$$U(x, y) - U(x + \Delta x, y) = F_x \Delta x$$

$$\Rightarrow F_x = -\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{U(x + \Delta x, y) - U(x, y)}{\Delta x} = -\frac{\partial U}{\partial x}$$

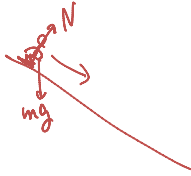
$$F_y = -\frac{\partial U}{\partial y}$$

よって $\vec{F} = -\frac{\partial U}{\partial x} \vec{e}_x - \frac{\partial U}{\partial y} \vec{e}_y (= -\text{grad } U)$

余談: ベクトル解析

- 力(ベクトル)や位置エネルギー(スカラー)が空間の位置の関数として定義されているとき:
 - ベクトル関数・スカラー関数の相互関係を微分・積分(偏微分・重積分)で示すもの
 - いま出てきた grad はその一例
 - ほかには例えば、力の場が保存力であるための必要条件は、 $\text{rot } \vec{F} = 0$... とか。

束縛力の下での運動



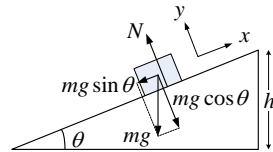
束縛された運動・束縛力

- ある軌道に沿って強制された運動
 - 斜面に沿って滑降
 - 紐に繋がって重力下で振り運動
 - (紐に繋がって円運動)
- その束縛条件を満たすような力が存在するものとする→束縛力

「束縛力は仕事をしない」

- 運動経路が「滑らか」ということは、経路に平行な方向(接線方向)の束縛力の成分は0であるということ。
- よって束縛力は運動経路に垂直
→内積は常に0なので、仕事をしない
- それ以外の外力(重力など)による仕事のみでエネルギー保存の議論ができる
- 経路に平行な方向の力は、いわゆる「摩擦力」

束縛力のある運動(1) 斜面の滑降



- 斜面に垂直な方向(y方向)に束縛→加速度0
- y方向の合力を0にするような抗力Nを仮定
- 滑り降りたときの速さはいくらか?

斜面の滑降:運動方程式版

$$ma_x = -mg \sin \theta, \quad ma_y = 0$$

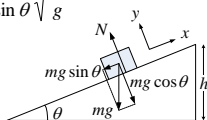
$t=0$ での物体の位置を原点、初速度0とすると、

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -g \sin \theta \Rightarrow v = -g \sin \theta t \Rightarrow x = -\frac{1}{2} g \sin \theta t^2$$

yは時間によらず0で一定。

滑り降りた距離は $-\frac{h}{\sin \theta}$ なので、 $t = \frac{1}{\sin \theta} \sqrt{\frac{2h}{g}}$

よって $v = -\sqrt{2gh}$



斜面の滑降:エネルギー保存版

初期位置における位置エネルギーは mgh 。

垂直抗力は束縛力なので仕事をしない。

よって力学的エネルギーの保存則から、

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2$$

よって $v = \sqrt{2gh}$

